

KPP W CHEŁMNIE

<http://chelmnno.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl/kb7/prewencj/ogniwo-ruchu-drogowego/szanujmy-zycie-poki-je/722,SZANUJMY-ZYCIE-POKI-JE-MAMY.html>
2019-10-17, 02:01

SZANUJMY ŻYCIE - PÓKI JE MAMY

Pomimo szeroko prowadzonych działań profilaktycznych, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, nadal zauważalne są przypadki lekceważenia przez kierowców przepisów prawa o ruchu drogowym. Zjawiskiem zbyt częstym, a można rzec nawet nagminnym jest niekorzystanie w czasie jazdy z pasów bezpieczeństwa. Czynią to zarówno kierowcy samochodów, jak i pasażerowie. Pasy bezpieczeństwa mają istotny wpływ na łagodzenie skutków wypadków drogowych.

Mogą przyczynić się do uratowania zdrowia, a nawet życia w przypadku zderzenia się pojazdu z przeszkodą. Niestety nie wszyscy korzystający z pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa pamiętają o ich stosowaniu. Warto tutaj zwrócić uwagę na fakt, że zderzenie samochodu jadącego z prędkością 80 km/h ze stałą przeszkodą – np. drzewem, słupem, stojącym innym pojazdem, zazwyczaj pochłania za sobą ofiary śmiertelne. Bez żadnych szans w takim zdarzeniu jest osoba, która nie zapięła pasów bezpieczeństwa.

Całe zdarzenie trwa zaledwie ułamki sekund, a śmierć przychodzi z prędkością pocisku:

po **0,026 sekundy** od początku wypadku zderzak i przód samochodu jest zgnieciony, a niezapięty pasami kierowca kontynuuje ruch z prędkością 80 km/h;

po **0,039 sekundy** kierowca wraz z siedzeniem zostaje uniesiony o 15 cm;

po **0,044 sekundy** uderza klatką piersiową w kierownicę;

po **0,050 sekundy** opóźnienie działające na osobę 80 razy przewyższa masę ciała;

po **0,068 sekundy** ciało kierowcy uderza w deskę rozdzielczą z siłą 6 ton;

po **0,092 sekundy** głowa kierowcy uderza w przednią szybę;

po **0,100 sekundy** ciało kierowcy po uderzeniu w kolumnę kierownicy wypada na zewnątrz, wybijając przednią szybę – **obrażenia powodują śmierć na miejscu;**

po **0,110 sekundy** wrak auta zaczyna się cofać;

po **0,105 sekundy** na miejscu wypadku zalega cisza.



Należy też zaznaczyć, że w czasie wypadku osoba podróżująca na tylnej kanapie, która nie zapięła pasów bezpieczeństwa, może swoim ciężarem ciała, pomnożonym przez prędkość pojazdu, uderzyć tak mocno w przednie siedzenie pojazdu, że złamie zagłówkę lub wręcz cały fotel, zabijając kierowcę, albo pasażera siedzącego z przodu.

Istotny wpływ na bezpieczeństwo podróżowania ma również korzystanie przez kierowcę w czasie jazdy z

telefonu komórkowego. Te przepisy są również nagminnie naruszane przez kierowców. Kierowcy rozmawiają przez telefon przemieszczając się samochodem w mieście, jak i poza miastem – tutaj jeszcze dochodzi do przekraczania dozwolonej prędkości. Rozproszenie uwagi poprzez użycie telefonu komórkowego występuje w następujących aspektach:

fizycznym: może wywoływać motoryczne problemy z opanowaniem czynności kierowania;

poznawczym: dotyczy możliwości przetwarzania informacji i świadomej oceny sytuacji na drodze;

wzrokowym: sięganie po telefon lub pisanie wiadomości tekstowych powoduje, że osoba kierująca pojazdem nie patrzy na drogę;

słuchowym: szczególnie, kiedy jakość połączenia telefonicznego jest niska, osoba odbiera dźwięki z aparatu telefonicznego, a nie z otoczenia.

kom. Krzysztof Złotnicki

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)